

# Směrnice

## Ověřené systémy označování závodních průkazů

*Sekce orientačního běhu Českého svazu orientačních sportů vydává v souladu s čl. 17. 7 Pravidel orientačního běhu směrnici Ověřené systémy označování závodních průkazů.*

1. Pro označování průchodu kontrolami lze použít pouze následující systémy:
  - Mechanické ražení
  - Elektronický systém ražení Emit (kontaktní)
  - Elektronický systém ražení Emit touch-free (bezkontaktní, verze 2013 a novější)
  - Elektronický systém ražení SPORTident (kontaktní)
  - Elektronický systém ražení SPORTident Air+ (bezkontaktní)
2. Při použití elektronického systému ražení musí mít závodníci možnost ověření funkčnosti svého závodního průkazu (čipu/karty) před vlastním startem.
3. Při použití bezkontaktního elektronického systému ražení musí mít závodníci možnost ověření dostatečné kapacity baterie závodního průkazu (čipu) v centru závodu.
4. Při použití kontaktního elektronického systému ražení musí mít závodníci možnost bezprostředně před vlastním startem vypnout bezkontaktní závodní průkaz (čip). V případě použití závodního průkazu SPORTident ActiveCard (SIAC) to znamená nutnost umístění jednotky SIAC OFF jako poslední jednotky před vlastním startem závodníka.
5. Při použití elektronického systému ražení musí být všechny označovací jednotky nastaveny do stejného režimu (kontaktního nebo bezkontaktního). Jedinou výjimkou je cílová označovací jednotka, která kromě měření času slouží i k určení pořadí v cíli cílovým rozhodčím. V takovémto výjimečném případě smí být tato jednotka v kontaktním režimu i tehdy, pokud všechny ostatní označovací jednotky použité v závodě byly v režimu bezkontaktním.
6. Závodník je zodpovědný za správné označení svého závodního průkazu na všech kontrolách.
7. Závodní průkaz musí obsahovat jednoznačný záznam o průchodu všemi kontrolami.
8. Při použití elektronických systémů ražení SPORTident a SPORTident Air+ musí být kontrola vybavena mechanickým záložním označovacím zařízením.
9. Závodník, kterému v závodním průkazu chybí záznam o průchodu některou z kontrol, musí být diskvalifikován, pokud se s jistotou neprokáže, že chybějící záznam není zaviněn chybou závodníka. V těchto výjimečných případech lze použít pro ověření průchodu závodníka danou kontrolou dalších možností, například svědectví rozhodčího, kamerový záznam, nebo vyčtení obsahu paměti elektronického označovacího zařízení. Za všech ostatních okolností nejsou tyto možnosti přípustné a závodník musí být diskvalifikován. Při použití elektronického systému SPORTident to znamená:
  - Závodník je povinen vyčkat zvukového a světelného signálu, potvrzujícího správnost ražení (signál vydá označovací jednotka, případně závodní průkaz).
  - Pokud je na kontrole více označovacích jednotek a některá z nich není funkční, závodník musí zkusit použít další (záložní) označovací jednotky a bude diskvalifikován, pokud v závodním průkazu nebude záznam o průchodu kontrolou.
  - Pouze pokud žádná z označovacích jednotek na kontrole není funkční, závodník smí a musí použít náhradní mechanické ražení do mapy, jinak bude diskvalifikován.
  - Pokud závodník razí příliš rychle (nevyčká zvukového a světelného signálu jako potvrzení správného ražení) a závodní průkaz nebude obsahovat záznam o označení dané kontroly, musí být závodník diskvalifikován (a to i v případě, kdy paměť označovací jednotky zaznamená číslo závodního průkazu daného závodníka jako chybné oaražení).

- Pořadatelé mají právo vyčíst paměť jakékoliv označovací jednotky a pořídit zálohu takového záznamu. Vyčtení paměti označovací jednotky může být požadováno také závodníkem, a to za poplatek ve stejné výši jako je vklad pro řešení protestu pro daný závod. Pokud bude paměť této označovací jednotky obsahovat úplný záznam (bez chyby) o orážení této jednotky příslušným závodníkem, je závodníkovi uznán průchod kontrolou jako správný a je mu vrácen poplatek za vyčtení paměti dané jednotky; jinak propadá poplatek pořádajícímu subjektu.
10. Závodník, který ztratí svůj závodní průkaz, vynechá kontrolu, nebo označí kontroly v nesprávném pořadí, musí být diskvalifikován.
  11. Při použití dvou bezkontaktních závodních průkazů závodníkem musí být oba závodní průkazy nesený na stejné ruce. Záznamy o průchodu kontrolami z obou průkazů musí být v takovém případě před vyhodnocením správnosti ražení spojeny.
  12. Při použití elektronického systému ražení Emit musí být záložní kartička umístěna na elektronický závodní průkaz do místa určeného pro záložní mechanické označování. Záložní kartička musí být upravena tak, aby při závodě nebyla poškozena (například vodou). Je zodpovědností závodníka zajistit, aby tato záložní kartička byla označena pro případ, že v elektronickém závodním průkazu nebude záznam o průchodu kontrolou.
  13. Při použití mechanického ražení platí následující:
    - Závodní průkaz je vyroben z odolného označitelného materiálu a jeho rozměry nesmí přesahovat velikost 10 cm x 21 cm.
    - Na průkazu jsou vytištěna obdélníková políčka v několika řadách. První řada políček přiléhá k hornímu okraji průkazu. Políčka jsou v řadách očíslována zleva doprava tak, že za pořadovým číslem posledního políčka v řadě následuje pořadové číslo prvního políčka následující řady. Pořadové číslo je umístěno vždy v levém horním rohu políčka a nesmí zabírat víc než 10 % jeho plochy. Velikost políček musí odpovídat použitým kleštím na kontrolách. Šířka políček musí být větší nebo rovna šířce kleští a jejich výška taková, aby při souhlasu volného okraje kleští s dolní nebo horní stranou okénka byl otisk umístěn celý v políčku. Volný okraj kleští musí dosáhnout bez překážek až k dolní straně okének v poslední řadě průkazu. Na průkazu jsou dále natištěna "opravná políčka" (minimálně tři). Tato políčka mají stejný rozměr a tvoří samostatnou řadu, nebo jsou posledními políčky v poslední řadě průkazu. Opravná políčka jsou označena R1, R2, ... a případně vyplněna písmenem R.
    - Průkaz dostane závodník před startem. Závodník může psát do kontrolních políček, tato průhledně přelepit nebo podlepit na rubové straně průkazu a průkaz vložit do ochranného obalu. Jiné úpravy nejsou povoleny. Z organizačních důvodů mohou být průkazy připojeny k mapám, v takovém případě musí být mapy a průkazy vodovzdorně upraveny. Taktéž z organizačních důvodů lze vyměňovat závodníkům průkazy na některé z kontrol. Způsob výdeje a případné výměny průkazů musí být popsány v Pokynech.
    - Každý závodník je odpovědný za to, že svůj průkaz na každé kontrole zřetelně označí. Označování závodního průkazu (dále jen "ražení") se provádí kleštěmi do závodního průkazu. Alespoň část raženého vzorku musí být v příslušném políčku závodního průkazu. Příslušné políčko je políčko s označením pořadového čísla kontroly nebo dosud nepoužité rezervní políčko. Rezervní políčka se používají v pořadí stanoveném jejich pořadovými čísly, a to tehdy, označí-li závodník omylem do některého políčka nesprávnou kontrolu nebo není-li otisk dosti zřetelný. Pak může označit správnou kontrolu do opravného políčka.
    - Označí-li závodník omylem kontrolu do políčka následujícího za políčkem příslušným této kontrole a chybu zjistí až na následující kontrole, může označit tuto kontrolu do opravného políčka podle předchozího pravidla. Políčko této kontroly se uzná jako příslušné pro kontrolu předchozí.

- Ražení slouží k potvrzení průchodu závodníka kontrolami. Pokud je závodníkovo ražení v rozporu s předchozími body, jedná se o "nepředpisové ražení". V případě, že lze i z nepředpisového ražení jednoznačně identifikovat řádný průchod závodníka všemi kontrolami ve stanoveném pořadí, není závodník diskvalifikován. Není-li možné z nepředpisového ražení jednoznačně identifikovat řádný průchod závodníka všemi kontrolami ve stanoveném pořadí, ale lze-li tento průchod věrohodně dokázat, rozhoduje odiskvalifikaci závodníka jury. Není-li možné z nepředpisového ražení jednoznačně identifikovat řádný průchod závodníka všemi kontrolami ve stanoveném pořadí a nelze-li tento průchod věrohodně dokázat, je závodník diskvalifikován. Závodník je diskvalifikován i v případě, že průkaz je poškozen takovým způsobem, že nelze ražení objektivně vyhodnotit.

*Směrnice Ověřené systémy označování závodních průkazů platí od 1. 2. 2019.*